



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-118489-2/ČJ-2020-070206

Frýdek-Místek 10. července 2020

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ  
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad  
Náměstí 3  
739 11 Frýdlant nad OstravicíIČ: 00296651  
ID DS: 7fvbegw

vyřizuje: Bc. Oto Zeman

K č. j.: MUFO 17062/2020

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Metylovice - stanovisko**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**s o u h l a s í**

s návrhem přechodné úpravy provozu (resp. s přílohou návrhu přechodné úpravy provozu) na sil. č. III/48416 a dotčených místních komunikací v obci Metylovice za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, z důvodu provádění výkopových prací v rámci realizace stavby „Metylovice, 1163, 4121530754, NNv, NNk“,

**za dodržení a splnění podmínek:**

- svislé a vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčené pozemní komunikaci bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259  
Fax: 974 732 928  
Email: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

- po dobu užití, musí být užitá přechodná dopravní značení a zařízení udržována v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy),
- přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 65, TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha),
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks),
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci,
- pracovníci (zaměstnanci) provádějící instalaci přechodného dopravního značení a vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovení § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byla zajištěna bezpečnost účastníků provozu, zejména chodců (označení a oplocení výkopu, zábradlí, plot apod.),
- musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,

- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.
- pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.

**Dále DI Frýdek-Místek upozorňuje na nutnost se vždy řídit aktuálním nařízením vlády ČR, případně nařízením, či opatřením vydaným místně příslušnou hygienickou stanicí, jež souvisí a vztahuje se k riziku šíření onemocnění COVID-19.**

termín užití PDZ: **03. 08. - 12. 08. 2020 (max. 2 pracovní dny)**

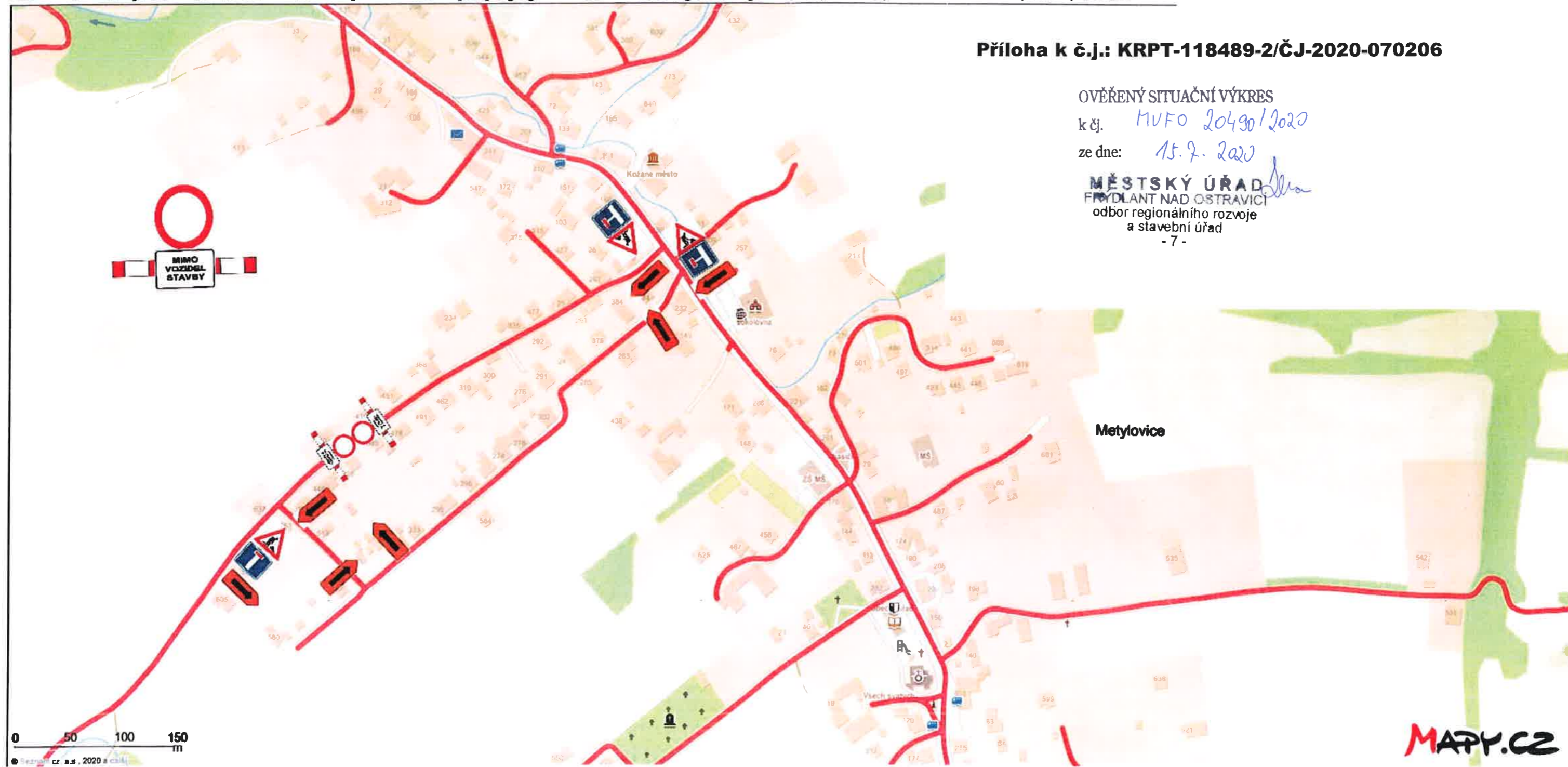
žadatel: **fa. Ing. Martin Barteček, Lublaňská 1002/9, Praha 2 - Vinohrady, IČ: 47195355**

Zpracoval:  
prap. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík  
vedoucí oddělení

**Termín realizace: 03. 08. 2020 - 12. 08. 2020 (max. 2 pracovní dny)**

**Akce: Překop místní komunikace pro zemní přípojky v rámci stavby: Metylovice, 1163, 4121530754, NNv, NNk.**



**Provedení a umístění užitého přechodného dopravního značení bude v souladu s TP 66 a Vyhláškou č. 294/2015 Sb..**