

Nový MAN pro hasiče z Metylovic

Dne 26. září 2011 byla JSDH Metylovice (okr. FM, JPO V) předána do užívání nová cisternová automobilová stříkačka CAS 20 na podvozku MAN 13.290 pořízená z příhraničního projektu Slovenska a České republiky „Zachovanie životného prostredia a predchádzanie rizikám v prihraničnom regióne Beskýd a Javorníkov“ spolufinancovaného Evropskou unií z prostředků Evropského fondu regionálního rozvoje.



Cílem projektu je zachování přírodního dědictví s ohledem na jedinečnost jeho přírodního prostředí, vytvořit společný funkční česko – slovenský záchranný systém a také zlepšit ochranu životního prostředí a zdokonalit bezpečnost obyvatelů a návštěvníků regionu.

Jedním z nejtěžších úkolů bylo získání finančních prostředků, které v konečné fázi vyllynuly z dlouholeté mezinárodní spolupráce mezi hasičskými sbory v Turzovce (SK) a Metylovicích a společnou spoluprací města Turzovky a obce Metylovice. Na tomto základě byl připraven do OPPS SK–CZ projekt „Zachovanie životného prostredia a predchádzanie rizikám v prihraničnom regióne Beskýd a Javorníkov“. Tento projekt byl druhým pokusem o získání dotace, první v letech 2008/2009 nebyl úspěšný.

Dodavatelem se na základě výběrového řízení stala firma SPS Slatiňany. Celková cena zakázky na naše vozidlo včetně kompletního vybavení dosáhla částky necelých 222 000 eur. Dotace z OPPS SK-CZ byla 85% a 5% z MMR. Na 10% spoluúčast obce byla získána dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje z Programu na zvýšení absorpční kapacity obcí a měst do 10 tisíc obyvatel ve výši 75%. Celkově tedy obec Metylovice vynaložila ze svých prostředků 2,5% pořizovací ceny.

Na slovenské straně bude v dohledné době dodán bratříček naší casky, a to vozidlo IVECO MAGIRUS vyráběné v Německu.

Závěrem se zde patří poděkovat zástupcům obce Metylovice a města Turzovka, bez jejichž nasazení by zmiňovaný projekt nebyl tak úspěšný.

Technické specifikace

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem **2000 l.min⁻¹**, kategorie podvozku **2** pro smíšený provoz v redukovaném provedení a hmotnostní třídě **M**.

ROZMĚRY VOZIDLA

Š x V x D - 2550 x 3200 x 7900

Celková hmotnost 14000 kg

PODVOZEK

MAN TGM 13.290 4x4 BB

Max. rychlost 110 km/h

Tažné zařízení

MOTOR

Obsah 6871 ccm, EURO V

Výkon 213 kW

PŘEVODOVKA

Převodovka je v mechanickém provedení, 8 stupňů vpřed, 1 vzad, 1 plíživý.
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu.
Pohon přední nápravy je řešen jako odpojitelný.

KABINA

Počet míst 1+ 5. Kabina osádky je vybavena radiostanicí typu Motorola GM 360, ručními radiostanicemi GP 340 včetně dobíjecích úchytů, svítilnami Adalit L2000 včetně dobíjecích úchytů. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji typu Saturn S7, mezi sedadly řidiče a velitele jsou umístěny další dva dýchací přístroje Saturn S5.

NÁSTAVBA

Objem nádrže (nerez) **3000** litrů. Objem nádrže na pěnidlo (nerez) **300** litrů. Šest úložných skříní na požární příslušenství osazena roletami, zadní dveře výklopné nahoru, v prostoru zadních dveří je umístěn ovládací panel čerpadla a naviják s vysokotlakým hasícím zařízením. Účelová nástavba je vyrobena z montovaných eloxovaných AL profilů a po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu, s vysokou životností.

Vybavení nástavby vozidla je dle vyhlášky v redukovaném provedení, doplněno o nadstandardní vybavení elektrocentrálou, motorovou pilou, osvětlovacím stožárem 2x1000W s dálkovým ovládním, přetlakovým ventilátorem. Vozidlo je dále osazeno vyprošťovacím navijákem, asanační lištou a zadní náprava je osazena podmítacími řetězy s ovládním z kabiny řidiče.

Více o jednotce SDH Metylovice můžete nalézt na webu www.sdh-metylovice.info.